

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

K projektu

Denní stacionář Sušice.

Na p.p.č.1587/1 k.ú.Sušice nad Otavou.

Část :

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ

INVESTOR:	Město Sušice náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Ing.arch. Jiří Kučera ČKA 02 363 Zářečská 638, 341 01 Horažďovice +420 722 920 850, kuc.hd@seznam.cz
VYPRACOVAL:	Ing.Arch. Jiří Kučera ČKA 02 363
ZODP. PROJEKTANT ČÁSTI:	Ing.Arch. Jiří Kučera ČKA 02 363
STUPEŇ DOKUMENTACE:	Zadávací projektová dokumentace.
DATUM:	8/2019

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území,

Stavební pozemek je v místě plánované stavby pokryt travním porostem. Přístup na pozemek je sítí komunikací v areálu. V místě plánované stavby vede přes pozemek řad splaškové a dešťové kanalizace, který bude nutné přeložit. V místě plánované komunikace vede podzemní kabel VN a NN, v místech křížení bude po vytyčení a zaměření hloubky provedena ochrana dle dohody se správcem sítě(není součástí PD).

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Dle platného územního plánu se dotčené území nachází na ploše veřejné občanské vybavenosti.

Plochy jsou určené pro plnění funkcí občanského vybavení v území – školství, zdravotnictví, státní správa, kultura, sport a volnočasové a rekreační aktivity, služby, obchod.

Navržený „denní stacionář“ patří do funkčního využití zdravotnictví a služeb a je tedy v souladu s územním plánem.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

V rámci akce nejsou řešeny žádné výjimky z obecných požadavků.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Všechny požadavky dotčených orgánů (DOSS) které vyplynuly, při projednávání projektové dokumentace, jsou v projektové dokumentaci zpracovány.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Radonové riziko podloží stavby bylo vyhodnoceno podle výsledků měření objemové aktivity radonu v půdním vzduchu jako **střední**. V projektu stavby jsou navržena odpovídající stavební protiradonová opatření v souladu s ČSN 730601.

Dále byl proveden základní geologický průzkum.

Regionálně geologické zařazení a geologická charakteristika zájmového území :

V rámci regionálně geologického členění Českého masivu se proměřovaná lokalita nachází v oblasti Moldanubické (Sumavské moldanubikum), regionu metamorfních jednotek v Moldanubiku, ve východní okrajové části katastru obce Sušice. Horninový fundament měřené lokality i jejího okolí budují paleozoické až proterozoické metamorfované horniny typu cordierit-sillimanit-biotitických migmatitizovaných pararul a cordierit-biotitických migmatitů - viz. Geologická mapa ČR, List 22-31 Sušice. Jako pokryv jsou v zájmovém území vyvinuty deluviální, deluviofluviální (smíšené), v okolí vodních toků fluviální, převážně kamenito-hlinité a písčito-hlinité sedimenty, vše s humózními zeminami. Pokryvné útvary přechází ve zvětralá eluvia podložních hornin. Zemina dokumentovaná na lokalitě je hlinitá a jílovito-hlinitá s mírnou písčitou příměsí a s občasným výskytem drobných štěrčíkovitých úlomků podložních rulových hornin. Jedná se o pokryvné deluviální sedimenty, které budou tvořit základovou zeminu stavby. Pevný horninový fundament ani horninový fundament v navětralé podobě na pozemku zastižen nebyl. Jeho přítomnost je v zájmovém území předpokládána v hloubce cca 3 až 5 metrů pod povrchem terénu. Petrograficky pochází materiál dokumentovaných zemin z rozvětralých metamorfovaných hornin, který byl na posuzované místo redeponován gravitačními procesy (pomalým svahovým pohybem) a na příhodných místech byl ukládán. Nejsvrchnější partie horninového fundamentu netvoří žádný významný kolektor podzemní

vody. Hladina podzemní vody nebyla při odběru vzorků půdního vzduchu, tj. do hloubky 1,0 m, zastižena.

Typ půdy :

Jedná se o převážně hlinitou půdu patřící do skupiny hnědozemních půd s částečně degradovaným půdním profilem (z minulosti antropogenní činností ovlivněné svrchní horizonty). Půdy jsou vyvinuty na redeponovaném materiálu diluviálních sedimentů.

Mocnost a popis jednotlivých horizontů :

A : 0-30, 0-25 cm – tmavě hnědý, zavlhlý, soudržný horizont měkké konzistence, hlinitý, pouze jemně písčité, s občasným výskytem drobných štěrkovitých úlomků, svrchu s drnem

B : 30-100, 25-100 cm – hnědý, ve spodních částech světle hnědý, zavlhlý, po odvtání soudržný - hrudkovitý, přirozeně ulehý horizont tuhé konzistence, s nízkou plasticitou, jílovito-hlinitý, s mírnou písčitou příměsí a s pouze občasným výskytem hrubozrnných a drobných štěrčíkovitých úlomků podložních rulových hornin - deluviální sedimenty

Typ dokumentovaných základových zemin dle ČSN 73 1001 : F5 tuhá / ML

Typ dokumentovaných základových zemin dle ČSN EN ISO 14688-2 : saclSi

Základovou spáru musí převzít geolog a porovnat předpokládaný charakter základové zeminy v celé ploše založení po jejím odkrytí. Při návrhu plošného založení bylo uvažováno s únosností $R_{dt}=150\text{kPa}$.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Dotčené území se nachází mimo městskou památkovou zónu.

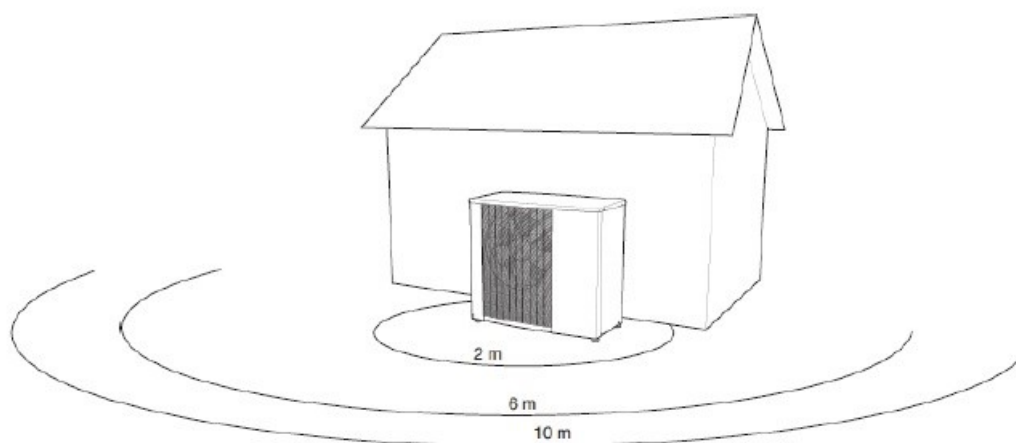
- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Záměr se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Projekt je řešen ve vztahu k okolním objektům. Řešení nemá negativní vliv ve vztahu k objektům.

Vedle stavby bude osazena vnější jednotka tepelného čerpadla vzduch/voda které dle technického listu produkuje hluk:



F2120		8	12	16	20
Hladina akustického výkonu (L_{WA}), podle EN12102 při 7 / 45 (jmenovitá)	$L_{WA}(A)$	53	53	53	53
Hladina akustického tlaku (L_{PA}) při 2 m*	$dB(A)$	39	39	39	39
Hladina akustického tlaku (L_{PA}) při 6 m*	$dB(A)$	29,5	29,5	29,5	29,5
Hladina akustického tlaku (L_{PA}) při 10 m*	$dB(A)$	25	25	25	25

Jednotka nebude zdrojem nadměrného hluku a vibrací. Dle NV.č.272/2011 je povolená hladina hluku ve venkovním prostředí v době od 6- 22 hod. 50dB(A), v nočních hodinách (22-6) 40dB(A). **Tato hladina nebude překročena.**

HLUK Z VÝSTAVBY

LIMITY PRO HLUK Z VÝSTAVBY

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272 / 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Limity pro hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb:

2 m před fasádou chráněných objektů:

v době od 6 do 7 hodin **$L_{Aeq,s} = 60,0 \text{ dB}$**

době od 7 do 21 hodin **$L_{Aeq,s} = 65,0 \text{ dB}$**

v době od 21 do 22 hodin **$L_{Aeq,s} = 60,0 \text{ dB}$**

v době od 22 do 6 hodin **$L_{Aeq,s} = 55,0 \text{ dB}$**

v chráněných vnitřních prostorech staveb:

v době od 7 do 21 hodin **$L_{Aeq,s} = 55,0 \text{ dB}$**

POPIS PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

Veškeré stavební činnost bude prováděna výhradně v době od 7-21h a nikdy mimo tuto dobu.

Nasazení stavebních strojů a jejich uvažovaná hlučnost

název stroje	$L_{ASEL-7,5\text{ m}}^*$ [dB]	$L_{p-10\text{ m}}^{**}$ [dB]
kolový traktorbagr na hloubení základů		71
autodomíchávač		69
malá stavební míchačka		62
doprava nákladními vozidly s nosností 35 tun	85	
doprava malými nákladními automobily např. AVIA D90 4x4 nebo IVECO Trucker nosnosti do 10 t	80	
vrtačka s přiklepem		71
Autojeřáb TATRA AD28		60
Motorová pila, kotoučová pila		75

*) Hladina hluku L_{ASEL} (hluková expoziční úroveň) jednoho průjezdu je celková ekvivalentní hladina hluku A od průjezdu sloučená do časového intervalu 1 s. Hodnota byla stanovena pro vzdálenost referenčního bodu 7,5 m a rychlost do 20 km/h (včetně startování)

**) hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve volném poli a ve vzdálenosti 10 m od stroje, který je v běžném pracovním nasazení

PŘEDEPSANÁ OPATŘENÍ K MINIMALIZACI HLUKU Z VYSTAVBY

- výrazně hlučné stavební operace je vhodné plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- je doporučeno používat co nejnovější a tím i méně hlučné stroje a nářadí odpovídající velikosti a výkonu pro danou činnost.
- stavební mechanismy a stroje umisťovat do co největší vzdálenosti od fasád okolních domů.
- doporučujeme obyvatele dotčených domů na hlučnou stavební činnost v předstihu upozornit – předejde se tak stížnostem.
- nepoužívané stavební stroje a technologie důsledně vypínat.

Vzhledem ke vzdálenosti vnějších chráněných prostorů okolních staveb lze konstatovat, že za předpokladu dodržení počtu, typu a doby nasazení stavebních mechanismů a činností, budou ve venkovním chráněném prostoru okolních staveb splněny platné hygienické limity hluku ze stavební činnosti, dané Nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci povolení stavby bylo povoleno kácení 7 stromů, které budou před započítáním stavby pokáceny městem. V rozsahu plánované stavby je započteno pouze odstranění pařezů.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky určené pro stavbu nejsou evidovány v ZPF ani neplní funkci lesa. Ornice sejmutá při zemních pracích bude uložena na meziskládce a po dokončení stavby bude využita pro sadové úpravy pozemku.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Elektrická energie bude přivedena novou přípojkou. Samostatná akce ČEZ Distribuce ,a.s.

Řad splaškové a dešťové kanalizace vede přes pozemek stavby.

Pitná voda bude přivedena novou přípojkou z městského vodovodního řádu v ulici Chmelenská.

Datové připojení je uvažováno bezdrátové.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Návrh stavby je proveden v návaznosti na plánované úpravy komunikací v rámci akce „bezbariérový přístup areálu nemocnice“, není však jimi podmíněna a může být provedena samostatně.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

čís.poz.	katastr.území	vlastník	adresa
1587/1	Sušice nad Otavou	Město Sušice	náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice
1587/2	Sušice nad Otavou	Město Sušice	náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice
2332/14	Sušice nad Otavou	Plzeňský kraj	Právo hospodařit s majetkem: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 326 00Plzeň Koterov

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Navrhovanými stavbami nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o stavbu poskytující ambulantní službu, která je poskytována lidem, kteří se z důvodu věku, zdravotního postižení, či dlouhodobému duševnímu onemocnění neobejdou bez neustálé pomoci jiné fyzické osoby (denní stacionář pro osoby s postižením).

Předpokládaná kapacita: 20 klientů s kombinovaným, mentálním nebo zdravotním postižením ve věku od 16 do 64 let.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Objekt je řešen jako novostavba na nezastavěné parcele. Stavba dodržuje požadované regulace podle územního plánu. Prostorové řešení bylo řešeno především s ohledem na okolní budovy.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o budovu služeb, kde nebude probíhat žádná výroba.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena pro bezbariérové užívání dle vyhl.č.398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění, výbuchem a vloupáním.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 01 DENNÍ STACIONÁŘ	<p>Jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt s plochou střechou.</p> <p>Objekt bude osazen na betonových monolitických pasech.</p> <p>Konstrukce obvodových stěn, vnitřních příček a zastřešení je navržena jako dřevostavba. Konstrukce obvodových stěn je navržena jako difúzně otevřená o tl.296mm.</p>
------------------------------	--

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V objektech se nenacházejí žádná technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Viz.samostatná zpráva požární bezpečnostního řešení, oddíl D1.3.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Oproti dokumentaci k povolení stavby nedošlo k žádným změnám týkající se energetické náročnosti stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Všechny pobytové a hygienické místnosti jsou větrány přirozeně.

Denní osvětlení a proslunění je zajištěno navrženými prosklenými plochami výplní otvorů. Umělé osvětlení bude zajištěno jednotlivými svítidly dle výběru stavebníka a prováděcího projektu elektroinstalace. Budou dodrženy minimální požadované hodnoty.

V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

B.2.11 Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Větrání: Všechny obytné místnosti jsou přirozeně větrány okny.

Vytápění: Vytápění a ohřev TV bude zajišťovat tepelné čerpadlo VZDUCH/VODA o výkonu 12kW složené z vnější a vnitřní jednotky s vestavěným zásobníkem teplé vody.

Osvětlení: Denní osvětlení a proslunění je zajištěno navrženými prosklenými plochami výplní otvorů. Umělé osvětlení bude zajištěno jednotlivými svítidly dle výběru stavebníka a prováděcího projektu elektroinstalace. Budou dodrženy minimální požadované hodnoty.

Zásobování vodou: Nová přípojka z veřejného řadu.

Odpady: Veškeré odpadní produkty vzniklé provozem budou v souladu s platnými předpisy likvidovány tak, aby nemohlo dojít k ohrožení životního prostředí.

Splaškové odpadní vody z objektu novostavby budou svedeny navrženou kanalizační přípojkou do veřejné splaškové kanalizační stoky, která je vedena přes pozemek stavby.

Dešťové vody ze střechy objektu budou svedeny do navrženého vsaku na pozemku stavby. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny novou přípojkou do dešťové kanalizace.

Komunální odpad bude odkládán do sběrné nádoby (popelnice) a pravidelně odvážen specializovanou firmou na skládku TKO, likvidace tohoto odpadu je součástí systému nakládání s komunálním odpadem obce.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí: Stavby svým užíváním a provozem nebude mít žádné negativní vlivy na své okolí. V objektu nebudou instalovány žádné zdroje hluku a vibrací, které by překračovaly povolené limity. Hlukové zatížení okolí bude pod hranicí normativních požadavků. V objektu nejsou žádné zdroje exhalací, které by překračovaly stanovené limity. Stavba a její provoz nebude uvolňovat žádné látky nebezpečné pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny. Stavba nebude uvolňovat emise nebezpečných záření, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a nebude mít nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

B.2.12 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

V projektu jsou na základě výsledků měření koncentrace radonu specifikována protiradonová stavební opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavby nejsou namáhány bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Ve střední Evropě jsou tektonické posuny malé a skutečně katastrofická zemětřesení se zde vyskytují jen výjimečně. Dotčené území se nachází na ploše s případy velmi malé seismicity, kdy není třeba dodržovat ustanovení ČSN EN 1998.

d) Ochrana před hlukem

V okolí stavby se nenachází žádný stávající zdroj hluku (železnice, výrobní objekt, silnice vyšší třídy). Kolem pozemku stavby vede pouze místní obslužná komunikace. Stavba se nenachází v hlukově zatíženém území a lze předpokládat, že hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovené v §12 odst. 1,3 a v příloze č.3, část A) nařízení vlády ČR č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nebudou v chráněném venkovním prostoru stavby překračovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

NN- kabel vedoucí přes pozemek stavby bude zasmyčkován v nové skřini zazdné v opěrné zdi objektu stacionáře.

Vodovodní řad je v ulici Chmelenská.

Splašková a dešťová kanalizace vede přes pozemek stavby.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Přípojka vody PE100 D40x3,7 mm(DN32), SDR 11.

Přípojka splaškové kanalizace PVC KG 160x4,0.

Přípojka dešťové kanalizace PVC KG 160x4,7.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

K objektu je umožněn bezbariérový přístup po chodníku. V místě křížení s komunikací je navržen bezbariérově upravený přechod se sníženým obrubníkem. Dále je umožněn bezbariérový přístup z navrženého parkoviště. Plocha komunikace plynule bez výškového skoku navazuje na zpevněnou plochu před vstupem do budovy. Zpevněná plocha je od komunikace oddělena signalizačním pruhem š.0,4m tvořeným dlažbou s hmatovými prvky pro nevidomé.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Navržená komunikace ke stavbě bude napojena na stávající areálové komunikace.

Základní šířka vozovky je 3,50m mezi přilehlými hranami obrubníků. S ohledem na rozšíření jízdní stopy vozidel při průjezdu směrovými oblouky a při průjezdech nárožími křižovatky na začátku a konci trasy vozovky je šířka vozovky přiměřeně zvětšena. Na začátku trasy, kdy je vozovka kolmo napojena na komunikaci šířky 3,00m je šířka vozovky 5,50m. V konci trasy, kdy je vozovka kolmo napojena na komunikaci šířky 5,00m je šířka vozovky 4,00m. V rovném úseku podél objektu stacionáře má vozovka šířku 3,50m.

Chodníky jsou široké 1,50m. Levostranný chodník je veden od vstupu do stacionáře do konce trasy. Pravostranný chodník je uvažován jen v konci trasy z důvodu zajištění vybudování místa pro přecházení.

Parkoviště velkých osobních vozidel s šikmým stáním pod úhlem 60° je situováno pravostranně před objektem stacionáře. První dvě místa nejbližší ke vstupu jsou učena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu. Obě místa mají plnou základní šířku 3,5m, krajní je navíc rozšířeno o 0,25m. Sdružení ploch do společné plochy šířky 1,2m mezi sousedícími místy zde nebylo uplatněno. Navazující 2 následující místa mají základní šířku 2,90m a třetí krajní a poslední místo 3,30m (s ohledem na pohodlí obsluhy).

c) doprava v klidu,

Před budovou je navrženo celkem 5 parkovacích stání, z celkového počtu jsou 2 vyhrazena pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

d) pěší a cyklistické stezky.

V místě stavby se nenacházejí žádné stávající stezky a ani nejsou navrhovány žádné nové.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci terénních úprav bude pod stavbou a zpevněnými plochami stržena ornice, která bude rozprostřena na pozemku kolem stavby.

Vzhledem ke svažitosti pozemku a k nutnosti dodržet maximální sklony komunikací umožňující pohyb zdravotně postižených, byl volen kompromis s částečným zahloubením a s částečnými násypy. Vzhledem k předpokládané nevhodnosti vytěžené zeminy do násypů pod komunikaci bude převážná část výkopku odvážena na skládku a nosný násyp bude tvořen štěrkodrtí, popřípadě vhodnou zeminou typu G. Část výkopku bude využita mezi obrubníky ke svahování a dorovnání terénu, tam kde není požadavek na nosnost

násypu. V průběhu zemních prací bude přizván geolog a výkopek bude znovu posouzen v celé ploše.

b) použité vegetační prvky,

Vegetace na přilehlých pozemcích zůstane stávající.

c) biotechnická opatření.

Nebudou realizována žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Realizací stavby nedojde oproti současnému stavu ke zhoršení kvality životního prostředí, ani negativnímu ovlivnění okolí stavby. Stavba svým užíváním a provozem nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude znečišťovat vzduch ani půdu. V objektu nejsou zdroje exhalací, které by překračovaly stanovené limity a ohrožovaly tak kvalitu ovzduší.

Stavba při svém provozu nebude produkovat žádný nebezpečný odpad.

Stavba je navržena z klasických materiálů, které neohrožují životní prostředí.

Veškeré odpadní produkty vzniklé provozem budou v souladu s platnými předpisy likvidovány tak, aby nemohlo dojít k ohrožení životního prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Navrhovaná stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu, a nijak neovlivňuje zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení a ani stanoviska EIA nejsou k tomuto záměru požadována.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma ani jiná omezení dle jiných právních předpisů v souvislosti s danou stavbou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva. Stavba svým charakterem nevyžaduje plnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba je navržena jako montovaná dřevostavba a k její výstavbě bude potřeba elektrická energie a voda. Voda i elektřina bude na stavenišť přivedena navrženými přípojkami.

V začátku stavby je možné po dohodě s investorem napojení na rozvody v areálu.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody v průběhu stavby budou vsáknuty na pozemku. Vhodným spádováním a případně žlaby bude zabráněno stékání vody z pozemku na stávající komunikace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště a zařízení staveniště bude umístěno v prostoru stavby na parcelách ve vlastnictví stavebníka. Staveniště bude oploceno dočasným plotem pro zamezení vstupu nepovolaným osobám. Vjezd na staveniště bude ze stávajících areálových komunikací.

Kolem pozemku a přes pozemek stavby vedou inženýrské sítě, ze kterých budou napojeny nové přípojky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V průběhu výstavby dojde k dočasnému narušení faktoru pohody. Na staveništi se nepředpokládá s pracemi v brzkých nebo pozdních denních hodinách. Nemělo by tedy dojít k rušení v době nočního klidu.

V období sucha se budou případně příjezdové komunikace kropit, aby se zabránilo prašnosti při příjezdu a odjezdu automobilů. Výjezd ze staveniště bude pravidelně čištěn.

Dopravní trasy v době výstavby povedou z míst zdrojů materiálů a hmot veřejnými komunikacemi. Dopravní trasy pro dopravu materiálů a hmot na staveniště z míst zdrojů dodavatele a na skládky lze stanovit po výběru zhotovitele stavby a určení míst zdrojů a skládek. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ve staveništi a ani v jeho těsné blízkosti se nenacházejí žádné dřeviny, které by bylo nutné kácet nebo zvlášť chránit.

Technická opatření při výstavbě a provozování :

- Přepravní prostředky určené k odvážení prašných odpadů budou zcela zakryty plachtou tek, aby nedocházelo k unikání odpadu do okolního prostředí.

- Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebního odpadu, bude znečištění neprodleně odstraněno

- Příjezdové komunikace budou pravidelně čištěny. Při čištění komunikací si stavebník bude počínat tak, aby nedocházelo k víření prachu, např. bude povrch komunikací skrápět vodou. Bude zajištěna údržba a očista stavební techniky před jejím výjezdem mimo prostor stavby. Stavební mechanismy budou udržovány v dobrém stavu tak, aby se zabránilo úkapům provozních náplní.

- Při provádění prašných stavebních činností , zejména v suchém a větrném počasí, bude minimální prašnost docílena skrápěním ploch eliminujících prach.

- Odvoz odpadů a dovoz materiálů bude probíhat tak, aby vyvolaná doprava nezpůsobovala akustické zatížení nad hlukové limity ve smyslu NV 148/2006 Sb. vůči obytným objektům. Hlučné práce budou prováděny v denní době a po nejkratší možnou dobu, během víkendů nebudou hlučné práce prováděny.

- Nakládání s odpady během výstavby a provozu – evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., v platném znění „o odpadech“ a prováděcími předpisy zejména vyhl. 383/2001Sb.

- Povinností stavebníka a provozovatele je třídit stavební odpad důsledně do jednotlivých složek . Odpady kategorie „O“ budou předány k dalšímu využití, případně k odstranění oprávněné osobě / firmě. Nebezpečné odpady (kategorie „N“) budou shromažďovány ve sběrných nádobách k tomu určených a budou předány k odstranění oprávněné osobě / firmě. O vzniklých odpadech bude vedena evidence podle příslušné vyhlášky.

- Zemina a materiál použitý k terénním úpravám musí splnit podmínky pro uložení odpadů na povrchu terénu ve smyslu par. 12 v. 294/2005Sb.

- Parkování stavebních mechanismů a manipulace se závadnými látkami bude probíhat pouze po zpevněných plochách.
- Veškeré vypouštěné odp. vody musí splňovat limity kan. řádu.
- Zajistit rekultivaci všech pozemků dotčených stavbou z důvodu prevence šíření invazních a ruderalních rostlin nebo alergenních plevelů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

V případě nutnosti a to hlavně v rámci prací HSV bude využit prostor kolem zamýšlené stavby na p.p.č.1587/1 jako skládka materiálu HSV. Prostor takto využitý bude opatřen dočasným polotem pro zamezení vstupu nepovolaných osob.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou žádné.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Právní rámec nakládání s odpady je dnes vymezen zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a dále vyhláškami MŽP č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů. Podle zákona č. 185/2001 Sb. je s odpady možno nakládat pouze způsobem stanoveným tímto zákonem. Povinnosti původců odpadů stanoví § 16 zákona o odpadech.

Veškeré odpady z asanace budou předány osobě oprávněné k nakládání s odpady.

Odpady budou minimální, neboť prostor stavby je převážně ozeleněn. Předpokládá se pouze místní odpad typu silničních obrub, plotů apod. Osoba oprávněná bude vybrána ve výběrovém řízení. Po výběru bude tato osoba sdělena referátu ŽP. Stavební odpad bude ukládán do velkoobjemových kontejnerů, které budou po celou dobu přistavení zajištěny proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku odpadu. S ohledem na charakter terénu a způsob zakládání lze předpokládat, že veškerá vytěžená zemina bude využita pro terénní úpravy. Stavební odpad bude tříděný podle druhů.

V rámci výstavby objektu budou plněny i povinnosti plynoucí z ustanovení § 10-16, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Zejména § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech, kdy odpad nebude předán osobě, která není oprávněna k jeho převzetí či se oprávněním neprokáže.

Přebytečný materiál ze stavební činnosti bude ihned odvážen a likvidován resp. dle povahy recyklován v souladu se zákonem o odpadech.

U demolici budou při realizaci plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů v platném znění. Dle § 11 odst. 1 bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním a odpad nebude předán osobě, která není oprávněna k jeho převzetí či se oprávněním neprokáže.

Skutečný způsob dalšího využití či odstranění odpadů bude doložen před vydáním kolaudačního souhlasu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Skrývka ornice 416m³-rozprostřeno na stavebním pozemku.

Vhodnost použití výkopku do násypů bude na místě posouzena geologem. V případě nevhodnosti bude odvezen na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V průběhu výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu vlivu staveništního provozu na životní prostředí. To se projeví zvýšeným hlukem a prašností. Je tedy nutné zajistit maximální omezení těchto vlivů během výstavby důsledným dodržováním pořádku na

stavbě, zamezením prašnosti, prohlídkami stavební techniky a řízeným režimem dopravy. Během výstavby je rovněž nutné provádět důsledné odstraňování nečistot způsobených stavbou z přilehlých komunikací. Stavební odpady je nutné likvidovat pouze v souladu se zákonem č.185/2001Sb., o odpadech.

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací, je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod.. Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sypkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu a pod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklémi ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložení na příslušné skládce). Před započatím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách.

V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., 388/91 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., zákonů č. 62/92 Sb., č.309/91 Sb., č. 86/92 Sb., č. 418/90 Sb., zákona č. 125/97 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při vlastní realizaci stavby budou dodržovány bezpečnostní předpisy. Firma, která bude realizaci provádět, musí mít všechny pracovníky z hlediska BOZ proškoleny. Navíc investor bude zajišťovat kontrolu BOZ vlastními pracovníky tak, aby se možným nebezpečným situacím na stavbě předcházelo včas.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Posouzení potřeby přítomností koordinátora BOZP dle §15 zákona č.309/2006 Sb. :

Jedná se o montovanou dřevostavbu, kde bude najednou pracovat maximálně 10 pracovníků a předpokládá se provedení stavby do jednoho roku.

- na stavbě nebude pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 osobu.

- na stavbě nebudou práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Závěr: potřeba přítomnosti koordinátora BOZP nenastává a nenastává ani povinnost doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Na stavbě budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz objektu. Jedná se o materiály, které např. nevylučují škodlivé látky, nezávadné nátěry atd. Navržené konstrukce zajišťují bezpečnost svou pevností a tvarem.

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády číslo 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem číslo 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády číslo 361/2007 Sb., a zákona číslo 262/2006 Sb., Zákoník práce v úplném znění.

Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně.

Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

Všechny osoby pohybující se na staveništi by měli být proškoleny z bezpečnosti práce. Všichni zaměstnanci, kteří pracují na stavbě, by měli být poučeni o umístění tohoto:

- hlavní uzávěr vody
- hlavní vypínač elektrického proudu
- kde se nachází lékárnička první pomoci
- plán první pomoci
- požární poplachová směrnice
- hasicí přístroj

Dle skutečného rozmístění zařízení staveniště, pověřený pracovník hlavního zhotovitele rozmístí tyto informační tabule:



Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami dle vyhl. č. 30/2001 Sb., provádějícími místní úpravy provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle NV č. 11/2002 Sb. na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

- U vjezdu na staveniště budou osazeny tyto dopravní značky: - „Zákaz vjezdu všech vozidel“ - „Dodatková tabulka „Mimo vozidel stavby“ - „Maximální povolená rychlost 10 km/h“
- U výjezdů ze staveniště bude osazena dopravní značka: - „Stůj, dej přednost v jízdě“
- Na příjezdovou komunikaci budou v obou směrech vždy ve vzdálenosti 50 m před prvním výjezdem ze staveniště v daném směru osazeny tyto dopravní značky: - „Maximální povolená rychlost xx km/h“(povolená rychlost bude stanovena ve vyjádření příslušné dopravní policie) - -Informační tabule „Pozor, výjezd vozidel ze stavby“

U výjezdů ze staveniště budou zřízeny plochy pro očištění vozidel vybavené koštětem a ocelovou škrabkou na hrubé nečistoty. Obsluha vozidla je povinná před opuštěním staveniště zbavit vozidlo veškerých nečistot, které by mohly znečistit veřejné komunikace. Na staveništi bude k dispozici sada k likvidaci úkapů pohonných hmot.

Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu.

Vzhledem k povaze činnosti pracovníků na ploché střeše při montáži krytiny a střešních světlíků není vhodné používání prvků kolektivní ochrany. Nebezpečí pádu bude

zabráněno prvky osobní ochrany. Prvky osobní ochrany zůstanou na střeše i po dokončení stavby pro jištění pracovníků údržby a případných oprav střechy.

Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrožený prostor“) je nutné vždy bezpečně zajistit.

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí (přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, apod.) se žebříku nesmějí vykonávat.

Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů.

Zařízení staveniště bude ohrazeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob a budou dodrženy následující zásady:

- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, část III. bodu 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemcích komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou NV č. 11/2002 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na staveništi bude osazena uzamykatelná stavební buňka dodavatele a mobilní toalety s pravidelným vyvážením a čištěním.

Bezpečnost práce a zařízení staveniště bude podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Navržená stavba nebude při výstavbě v užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrská opatření nebude nutné provádět.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro tuto stavbu není potřeba řešit žádné speciální podmínky provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- Zemní práce
- Základy
- Hrubá stavba
- Uzavření stavby (výplně otvorů)
- Vnitřní a vnější instalace
- Podlahy